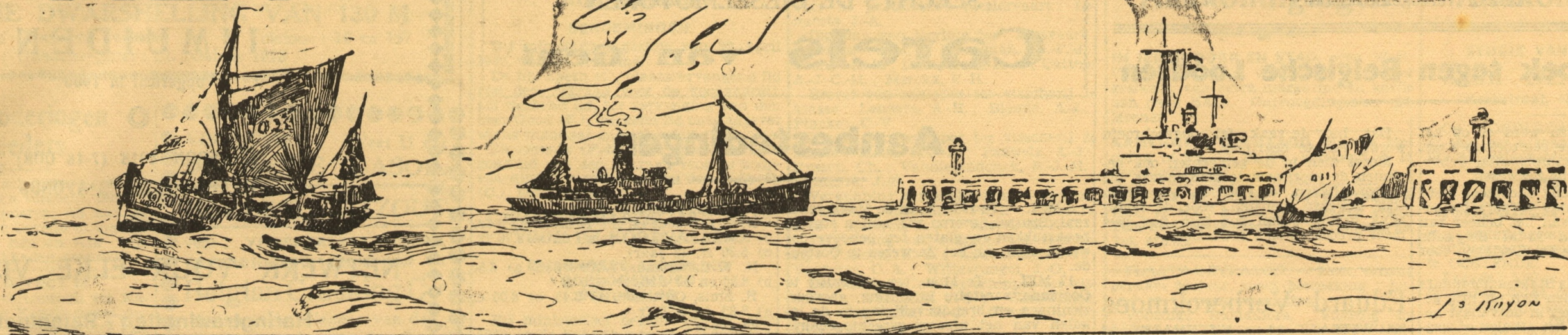


LICHTEN

MEI	uit	aan
1 W	4.17	19.3
2 D	4.15	19.4
3 V	4.13	19.6
4 Z	4.11	19.8
5 Z	4.10	19.9
6 M	4.8	19.11
7 D	4.6	19.13
8 W	4.4	19.14
9 D	4.3	19.15
10 V	4.1	19.17
11 Z	3.59	19.18
12 Z	3.58	19.20
13 M	3.56	19.21
14 D	3.55	19.22
15 W	3.53	19.24
16 D	3.52	19.25
17 V	3.51	19.27
18 Z	3.49	19.28
19 Z	3.48	19.30
20 M	3.47	19.31
21 D	3.45	19.33
22 W	3.44	19.34
23 V	3.43	19.35
24 V	3.42	19.36
25 Z	3.41	19.38
26 Z	3.40	19.39
27 M	3.39	19.40
28 D	3.38	19.41
29 W	3.37	19.43
30 D	3.36	19.44
31 V	3.35	19.45

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

MEI		
1 W	7.30	18.58
2 D	8.43	21.06
3 V	9.45	21.59
4 Z	10.30	22.42
5 Z	11.05	23.18
6 M	11.40	23.53
7 D		24.09
8 W	0.26	24.42
9 D	0.57	25.14
10 V	1.32	25.47
11 Z	2.09	26.16
12 Z	2.51	26.50
13 M	3.36	27.15
14 D	4.29	27.48
15 W	5.32	28.16
16 D	6.44	28.13
17 V	8.02	28.27
18 Z	9.08	28.29
19 Z	10.07	28.27
20 M	10.59	28.18
21 D	11.45	
22 W	0.06	12.29
23 D	0.47	13.11
24 V	1.34	13.53
25 Z	2.18	14.37
26 Z	3.05	15.17
27 M	3.50	16.08
28 D	4.39	16.53
29 W	5.33	17.52
30 D	6.35	18.46
31 V	7.42	20.05

De uurwerken aan land tonen één uur later.

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE  
 Telefoon: 73.758  
 Tel. Huis: 73.910

Postcheckrekening 1070.98  
 Verschijnt elken Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar:  
 P. VANDENBERGHE  
 Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN:  
 BINNENLAND: Een jaar, 30 fr.; 9 maanden, 25 fr.; 6 maanden, 15 fr.; 3 maanden, 10 fr. BUITENLAND: 50 fr.

Aan U, Kustvisschers!

Met de koude en de daarbijgaande miserie, behoort de strenge Winter 1940 tot het verleden, maar wellicht zal hij niet nagelaten hebben in vele gezinnen diepe wonden te slaan, de eene zedelijke, de andere stoffelijke, minder zwaar, maar daarom niet minder te onderschatten, omdat het wellicht uit de stoffelijke miserie is, dat de grootste zedelijke elende geboren wordt.

Inderdaad, was het niet omdat onze kustvisschers hun brood niet konden verdienen en niets tegen slechtere tijden konden weglegen, dat ze gedwongen werden te midden van het verraderlijk oorlogsgeweld hun bete broods te gaan verdienen en dat sommigen van de onzen vóór enkele maanden nog hun leven lieten bij het volbrengen van hun taak?

Was het niet, omdat een oude vader en moeder, wier eenige steun zij waren, honger leden, kleine kinderen om eten vroegen en omdat ze niet op den openbaren onderstand wilden aangewezen zijn, dat ze het gevaar trotseerden?

De omstandigheden hebben het zoo geschikt dat een twintigtal van hen er het leven bij inschoten, terwijl thans thuis rouwende ouders, vrouwen en kinderen, broeders en zusters op zichzelf aangewezen zijn en verder een hard en moeizaam bestaan voort te leiden hebben.

Aan u, kustvisschers, die nog het geluk hebt tot de levenden te behooren, met gezamenlijke krachtsinspanning te werken voor een beteren kustvisschersstand, opdat uw kinderen later niet zouden behoeven tot de misdeelden en parias.

De Winter is thans voorbij, de Lente is gekomen, het weder is beter en milder geworden, de garnaalscheepjes va-



Het Staatsblad van Zaterdag jl. kondigt een koninklijk besluit af van 25 April, de benoeming verkondigend van den heer Jozef De Vestele, oorlogsvrijwilliger, advocaat, kandidaat-notaris en plaatsvervangend rechter bij de rechtbank van eersten aanleg te Brugge.

Onze lezers en vooral de reeders hebben den uitstekenden advocaat meest

ren regelmatig uit, de kustvisschers verdienen een mager broodje, en heel stiltes gaat het verder, want hoevelen die leven op uw zweet, die teren op uw miserie, liggen niet reeds op den loer om u te trachten te ontutselen, wat zij zult over hebben?

Daarom is het uw plicht, kustvisschers der gansche Belgische kust, een sterke gemeenschappelijke groepering te vormen, om u gezamenlijk te beschermen tegen al de handelingen van machtsmisbruik, tegen uitzuiging van de vruchtbare melkkoe, die gij voor velen zijt geweest en nog zijt.

Die plicht hand in hand te werken, alle persoonlijke veten over boord te gooien, hebt ge te volbrengen in 't belang van uw vrouw en kinderen, in 't belang van uwe familie.

Afgunst en onderkrulperij moeten gekortwiek worden; persoonlijke veten moeten voor het gemeenschappelijk belang op zij gesteld worden. Onder u moet verdraagzaamheid heerschen en daaruit alleen kan broederlijkheid ontstaan.

Want hebt gij u al eens afgevraagd welke opoffering sommigen van uw makkers deden, die voor u voetstappen aanwendden en de klappen opvingen, terwijl gij op hun beleid kritiek uitoefendet en van hun werk misbruik maakteet?

Kustvisschers, streeft naar eendracht, solidariteit, en als ergens in een gebouw een steen mislegd is, die kan verlegd worden, breek daarom het geheele gebouw niet af, maar helpt dien steen op de goede plaats leggen, omdat daarin alleen voor u de weg ligt naar een betere toekomst en een menschwaardig bestaan.

KUSTVISSCHER.

ghe, waarna hij zich bij de balie te Brugge liet inschrijven.

In 1926 trad hij, op herhaald aandringen van talrijke vrienden, in den Brugschen gemeenteraad, maar in 1935 had hij gemeenzamen met de politieke leiders, dat hij spontaan vaarwel zegde.

Hij is ook nog plaatsvervangend vrede-rechter bij de rechtbank van eersten aanleg te Brugge en hij bestuurt sedert lange jaren de Kredietbank van den Middenstand van het arrondissement.

Sedert 1930, dus vanaf het ontstaan van de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij, was hij de advocaat van deze instelling, aan dewelke hij zeer groote diensten bewezen heeft.

Talrijk zijn de andere min gekende, maar daarom niet minder verdienstelijke werken welke hij leidt en steunt.

Het is vader van negen kloeke en gezonde kinderen en geniet te Brugge en bij al wie hem kent, de grootste achting en sympathie voor zijn loyale en korrekte handelwijze in alle zaken, waar hij de gelegenheid had op te treden.

Deze benoeming draagt dan ook zonder twiifel de algemeene goedkeuring en sympathie weg.

Voor de advocatenwereld beteekent zijn heengaan, evenals voor talrijke instellingen, echter een groot verlies.

«Het Visscherijblad» biedt aan den heer en Mevrouw Jozef De Vestele, zijn hartelijkste gelukwensen aan en is overtuigd, dat hij als notaris evenveel diensten aan de gemeenschap zal bewijzen, zooals hij als advocaat, vriend, voorzitter en lid van talrijke organisaties bewezen heeft.



Bij den Verkoop in Engeland

Voortaan zullen de reeders wier vaartuigen hun visch aldaar verkoopen, uitbetaald worden in Belga's, wat een groote verbetering beteekent, daar zij thans bij de uitwisseling en de schommelingen van het pond sterling, geen verliezen meer zullen boeken.

Het Oorlogsrisico voor de Vaartuigen

Nieuwe Regeling in 't verschieet

Naar we uit zeer bevoegde bron, bij het ter pers gaan, vernemen, zal getracht worden vanaf 1 Juni een nieuwe regeling in voege te brengen, vooral met het oog de kleine reeders-kustvisschers ter hulp te komen.

Thans betalen de schepen van 35 ton en minder 1/8 per honderd en per maand, zoodat een vaartuig dat verzekerd is voor 50.000 frank, wat over het algemeen voor deze categorie van visschersvaartuigen het geval is.

In den schoot van den beheerraad van de V.O.Z.O.R. hadden deze week in tegenwoordigheid van de verschillende afgevaardigden, leden van de instelling en Directeur Generaal Devos, besprekingen plaats, waaruit blijkt dat vanaf 1 Juni door de bovenvermelde reeks vaartuigen, nog slechts 1/16e per honderd en per maand zou hoeven betaald te worden van de verzekerde waarde van het schip, wat gelijk staat met de helft van wat thans betaald wordt.

Een vaartuig dat thans verzekerd is voor 50.000 frank, zou nog slechts 31.25 frank aan de V.O.Z.O.R. betalen.

Anderzijds zouden die reeders verplicht zijn ten minste voor 1/16e per

honderd en per maand verzekerd te zijn bij een gewone verzekeringsmaatschappij voor gewoon risico. Dit 1/16e per honderd en per maand zou dus gelijk komen te staan met 0.75 fr. ten honderd per jaar. De rest, tot een beloop van 2 t.h., zou, naar we vernemen, door den Staat aan de verzekeringsmaatschappijen in den vorm van toelagen per verzekerd vaartuig uitbetaald worden.

Aldus zou de klip omzeild worden en zou van wijziging van art. 4 van het K. B. van 7 Augustus 1939 geen sprake zijn.

We deelen dit ontwerp, ons door zeer bevoegde bron verschaft, onder voorbehoud mede en vinden het niet van belang ontbloot op voorwaarde, dat een ernstige Staatskontrol op deze verlichtingen bij de bestaande verzekeringsgeschied en dat de belanghebbenden daarvan vooraf in kennis gesteld worden, om niet, zooals in het verleden, te moeten vaststellen dat, althans één dezer maatschappijen, nooit geen gewag maakt bij de aangeslotenen, van dien Staatssjeun, die destijds slechts in den vorm van ristourne gegeven werd, maar waarvan sommigen nooit iets gezegd hebben, daar zij te goeder trouw altijd alles teekenden wat hun door sommigen voorgelegd werd.

De Verplichte Verzekering tegen Gewoon Risico

Zooals onze lezers weten, zijn de reeders ingevolge art. 6 van het K. B. van 7 Augustus 1939 tot inrichting der onderlinge zeeverzekerings tegen oorlogsrisico, verplicht een vaste jaarlijksche bijdrage te storten.

Deze verplichte, op de waarde van de verzekerde vaartuigen te berekenen bijdrage, is betaalbaar bij de aansluiting.

Betaling er van heeft waarborg van het door de vereeniging verzekerd risico gedekt zijn.

Volgens art. 4 van dit K.B. genieten allen die verzekering de onder Belgische vlag vrende vaartuigen, waarvan de reeders, naar het oordeel der vereeniging, voldoende tegen het gewoon risico gedekt zijn.

Zoo heeft de V.O.Z.O.R. in September 1939 van talrijke vaartuigen de gewone jaarlijksche bijdrage voor gansch het jaar ontvangen, waardoor het die vaartuigen, niettegenstaande ze niet verzekerd waren tegen gewoon risico, aanvaard heeft als zijnde verzekerd voor den duur van één jaar tegen oorlogsrisico.

Thans heeft men die menschen na acht maanden oorlog laten weten, dat ze opeens niet meer als verzekerd zullen aanzien worden tegen oorlogsrisico, zoo ze niet tegen gewoon risico verzekerd zijn.

Het weze ons echter toegelaten de V.O.Z.O.R. de vragen te stellen:

1. Waarom in September de jaarlijksche premie aanvaard werd?

2. Of er voorbehoud werd gemaakt en welk?

3. Wat de V.O.Z.O.R. verstaat door voldoende GEDEKT zijn tegen gewoon risico?

Beteekent dit misschien over voldoende middelen (geld, goed, huizen, schepen) beschikken, of wil dit zeggen verzekerd zijn?

Tusschen het woord «GEDEKT» of «VERZEKERD» zijn tegen gewoon risico, is er een groot verschil, want reeders kunnen voldoende gedekt zijn om hun schip gewone risico's te zien oploopen, zonder daarom te moeten verzekerd zijn.

Deze vraag mag door de heeren volks-

vertegenwoordigers wel eens gesteld worden, omdat ze licht zal brengen in deze voor de reeders onduidelijke verplichtingen.

4. Tenslotte stelt zich de vraag of de V.O.Z.O.R. de het geld van een reeder gedurende 8 maanden opdraapte, dit teruggeschonken, wanneer deze welgert zich tegen gewoon risico te verzekeren, al kan hij persoonlijk door zijn bezit voldoende tegen gewoon risico gedekt zijn.

Deze vragen oplossen zullen er veel toe bijdragen om wat klaarheid te brengen in deze voor velen nog duistere punten.

Wie zal ze ons bezorgen?

P.Vandenberghe.

GEBRUIK

**TEXACO**

Smeerolie

Benzine - Gasolie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE:

— TELEFOON 71462 —

Het opvisschen van Mijnen

Geen week gaat voorbij of visschersvaartuigen vangen in hun korren langs de Belgische kust, in den grond geschoten mijnen.

Deze mijnen zijn van geen gevaar ontbloot en het valt buiten twiifel, dat de kustvisschers welke deze opvangen, met den schrik in het lijf hun ganschen boedel afkappen met als gevolg duizenden franken schade.

Toen vijf enkele maanden geleden werden, dat de door onze kustwacht in den grond geschoten mijnen gevaarlijk bleven en dit aanleiding gaf tot een interpellatie van volksvertegenwoordiger Adolf Van Glabbeke, beweerden de bevoegde diensten, dat dit gevaar niet bestond, maar ondertusschen werd dit niet bewezen.

Integendeel! Thans stellen we opnieuw de vraag of men in dien zin zal voortgaan, want meer en meer worden vooral onze kustvisschers aan dit gevaar blootgesteld.

Waarom neemt men hiervoor geen lesje bij onze naburen, die de mijnen niet in den grond schieten, zooals bij ons, zoodat ze toch gevaarlijk blijven, maar ze volledig vernielen.

We stellen de vraag!

Steun aan de noodlijdende Kustvisschers

Vanwege den onvermoelbaren helper, den heer Terreyn, van Gent, ontvingen we nog een som van 50 frank, hem geschonken door de propagandavereniging voor vischverbruik te Gent, zoodat de ingezamelde som thans luidt:

Voorige lijsten: 23.285,—  
 Lijst van den h. Terreyn 1.241,90  
 Zij die nog een penning te veel hebben om onze noodlijdende kustvisschers te helpen, mogen hun bedrag steeds storten op postcheck 1070.98 van «Het Visscherijblad», met de melding: «Steun voor Kustvisschers».

Zullen visschersvaartuigen opgevorderd worden als mijnvegers?

Woensdagmorgen deed de zeevaartinspectie, onder leiding van den h. Verbaeck met sommige andere militaire overheden, een inspectie aan boord van verschillende visschersvaartuigen, welke aan de kaal liggen.

Inderdaad, naar het ons schijnt, is men zinnens verschillende dezer vaartuigen zooals in andere landen op te vorderen en om te bouwen tot mijnevegers.

Wij vragen ons af waarom men hiervoor bij ons reeds visschersvaartuigen wil aanwenden en groote kosten uitgeven voor de talrijke veranderingen welke hier dienen aangebracht, waar men in de haven nog over talrijke rustende loodsboten beschikt, die hiervoor toch veel beter geschikt zijn dan visschersvaartuigen en waarvoor minder groote veranderingen dienen aangebracht.

Een onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor Reeders gesticht

Daar het te voorzien is dat, niettegenstaande herhaald aandringen van ons en de volksvertegenwoordigers, de regering al de reeders toch vanaf 1 Juni zal verplichten zich tegen gewoon risico te verzekeren, met dien verstande, dat de Staat voor een gedeelte geldelijk zal tusschenkomen, hebben verschillende reeders te Zebrugge, welke de zaak rijpelijk overwogen hebben, besloten een onderlinge verzekeringsmaatschappij te stichten.

Het Staatsblad van 28 April 1940 kondigt het bestaan en het in werking treden er van af.

Deze maatschappij zal den naam dragen van «Hulp in Nood».

Het voorlopig bestuur er van is als volgt samengesteld:

Karel Giese, voorzitter, Blankenberge; Henri Cattoor, reeder, te Zebrugge; Constant Vlietnick, reeder, te Heist; Jan Beernaert, Staatsgeopenstomeneerde, te Heist; Jules Haerlinck, reederscheepsbouwer, te Heist; Gerard Dobbeleere, reeder te Heist; Leopold Vantorre, reeder, te Heist; August Van Heetvelde, reeder, te Blankenberge; Jozef De Bruyne, reeder, te Blankenberge.

De zetel van deze maatschappij is gevestigd te Zebrugge, Tijdokstraat, 64. Ook te Oostende en Nieuwpoort werd reeds een afdeling gevormd.

TE OOSTENDE staat zij onder leiding van den heer LEOPOLD VERBANCK, FORTUINSTRAT, 29 en te NIEUWPOORT houdt de reedersbond zich reeds met de zaak onledig.

Daar werd als vertegenwoordiger reeds aangesteld: de heer ALFONS DUMON, GAFE VIERTORRE, KAAI-STRAT, 3.

«Het Visscherijblad», dat hierin de verzenlijking ziet van een gedachte sedert jaren door ons blad vooruitgezet, wenscht de onderlinge verzekeringsmaatschappij een voorspoedige onderneming.

Sedert enkelen tijd kenden we het nakend ontstaan hiervan en hebben we die eenvoudige lieden met raad en daad bijgestaan, omdat we maar al te wel beseften, dat we hiermede nuttig werk verrichtten.

Zooals onze reeders weten, zullen vanaf 1 Juni, grooten en kleinen, verplicht zijn zich te verzekeren tegen gewoon risico, tenware de volksvertegenwoordigers het onheil konden afdwenden.

We komen volgende week op die zaak terug.

De verplichte Verzekering tegen gewoon Risico tot 1 Juni uitgesteld

VERSCHILLENDE ONDERVRAGINGEN EN INTERPELLATIES

Onze artikels zijn niet nutteloos geweest en we danken de volksvertegenwoordigers en senateurs van het arrondissement Brugge-Oostende en Ieper om zoo spontaan te zijn opgekomen voor de wijziging van art. 4 van het K. B. van 7 Augustus 1939, waarbij men de reeders heeft willen verplichten tegen gewoon risico gedekt te zijn, vooraleer hen nog te verzekeren tegen oorlogsrisico.

Thans kunnen we alle reeders reeds melden, dat deze verplichting verzekerd te zijn, voorloopig uitgesteld is tot 1 Juni.

Ondertusschen hopen we een regeling te zien treffen, welke de kleine reeders toelaat met meer gerustheid de zaken tegemoet te zien.

Naar we vernemen houdt, uitende h. Leuridan, Vanhoostenberghe, Devos en Porta, zich ook de heer Joris Vansteelandt met de zaak bezig, zoodat we ons aan een resultaat mogen verwachten dat voldoende schenkt.

Wij kunnen er ons slechts om verheugen, omdat het voor ons er in de eerste plaats om gaat, het algemeen belang van onze reeders te dienen.

Rond den Vleeschloozen Dag

Zoals te verwachten, heeft de eerste vleeschlooze dag het succes niet opgeleverd, welke het landsbelang er wel had mogen van verwachten. Inderdaad, het landsbelang eischt besparingen van runderen en dit in den grootst mogelijken zin.

Kon een slechter dag dan een Maandag hiervoor gekozen worden?

Had men vooral niet alleen de beenhouwers, maar die belanghebbende rederijen geraadpleegd, dan zou ook in 't belang van hen eens iets kunnen gedaan geweest zijn, met de nuttigste gevolgen voor het volk zelf, dat alras zou gewoon geweest zijn aan visch.

Gouverneur Baels heeft al de West-Vlaamsche volksvertegenwoordigers en senators hierop attent gemaakt, zoodat niet alleen verscheidene schriftelijke verzoeken tot den bevoegden minister werden gericht, maar de h. Devroe en Vansteelandt een interpellatie ingediend hebben, ten einde den dag van vleeschderving in 't belang van 's lands veestapel van Maandag op Woensdag te zien verschuiven, ten voordeele van geheel de visscherijnlivelihood.

Hopen we dat men te Brussel de zaken wat practischer zal inzien.

EEN SCHRIJVEN VAN DEN EERSTEN MINISTER

Heer Gouverneur Baels ontving van den heer Eersten-Minister als gevolg van zijn tusschenkomst, hiernavolgend schrijven:

Mijnheer de Voorzitter, Ik heb wel uw telegram van 20n dezer maand ontvangen betreffende de overwogen maatregelen inzake omzichtig gebruik van 's Lands voorraden aan vleesch.

De Regeering, na rijp onderzoek van het vraagstuk, heeft geoordeeld zich te moeten houden aan het verbod van een dag vleeschgebruik per week. Anderdeels, slechts na zich omringd te hebben van alle nuttig gesachte voorlichtingsgegevens, heeft zij bepaald dat de Maandag in aanmerking diende te komen voor dit verbod van vleeschverkoop en vleeschverbruik in de spijshuizen.

Het spijt me dat de door de Regeering getroffen beslissing niet de wenschen van de zeevisscherij niet strookt. Met bijzondere hoogachting.

De Eerste Minister, get.: PIERLOT.

NOTA DER REDACTIE. — De regering zal ondertusschen moeten toegeven dat het huidige verbod slechts een lapmiddel is, welke geen of weinig waarde heeft. Men heeft gesproken er den Dinsdag bij te nemen. Hopen we dat men thans de belangen van de visscherij zal inzien en thans den Woensdag er bij zal nemen. Ten andere kunnen we hierin een voorbeeld nemen aan Frankrijk, waar drie vleeschlooze dagen werden ingesteld, waaronder den Maandag. Thans heeft men van dien dag, gezien zijn weinig practisch nut, ook afgezien. Nemen we de ondervinding van onze Zuiderburen te baat om dus den Woensdag te nemen, en indien twee dagen moeten aangewend worden, dat men dan den Woensdag en Donderdag neme.

We vernemen dat Gouverneur Baels ook verder zal aandringen.



# BANK VAN BRUSSEL

— NAAMLooZE VENNOOTSCHAP —

BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN BESTUURSGEBOUW

Bewaring van Effecten — Verhuring van Brandkasten —  
Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakket-  
ten of verzegelde kisten.

## Onderzoek tegen Belgische Loodsen

In de laatste dagen werd er op het Gerechtshof te Brugge, een toeloopt waargenomen van Staatsambtenaren behorende tot het Belgische Zeezeven.

Indertijd, een streng onderzoek werd aan onderzoeksrechter Fraeys toevertrouwd op aangifte van het beheer van Zeezeven tegen een 22-tal Belgische loodsen van Oostende en Vlissingen voor onregelmatigheden.

Deze loodsen, die als Staatsambtenaren aanzien worden, zouden zich plichtig te maken hebben aan het in ontvangst nemen van foonen voor het afhalen of wegbrengen van schepen binnen en buiten onze territoriale wateren. Deze ambtenaars zouden aldus inbreuk gepleegd hebben tegen een traktaat dat afgesloten werd tusschen België en Nederland en waarin verbod aangegeven wordt foonen te ontvangen.

De zaak is haar beslag krijgen voor de rechtbank te Brugge.

Dat hier de zaak fel opgeschreeft wordt, valt te begrijpen.

Moest men in de gemeenten ook beginnen de voornaamste ambtenaars, die schoone foonen of vischesje ontvangen voor bewezen diensten, vóór de rechtbank brengen, dan zou men nog veel meer processen zien afdraaien.

## Eduard Verberckmoes

NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 23

Tel. 12312

Telegr. Berkmoes

MECHELEN

Vischfactor — Haringrookerij — Inleggerij

Groothandel in Pekelharing

Gezouten wijting en schelvisch

## Mosselvergiftiging te Zeebrugge

Naar aanleiding van ons antwoord op het artikel op 6 April 1940 in ons blad verschenen, kregen wij van den heer Dentant hiernaafvolgend schrijven.

We verwijzen onze lezers naar de nota der redactie welke we er als antwoord op geven.

Mijnheer,

Als antwoord op uw artikelen van 13 en 20 April, moet ik in de eerste plaats opmerken dat niet voor een bestuurder van een lokaal dagblad immer vervuld is, een artikel te doen verspreiden, waarin de waarheid kort en bondig uiteengezet wordt, wanneer deze waarheid nu eenmaal in strijd is met de stelling die officieel als waarheid aangenomen is. Indien ik goed begrijp, bevindt de bestuurder van « Het Visserijblad » zich naden in dezen lastigen toestand.

Deze toestand is des te moeilijker, daar het artikel van uw medewerker O. S. waarlijk geen uitweiden laat aan oordelend en niet voor een terechtzetting vatbaar is.

(Nota der Red. — Deze drogeden van O. S. weerleggen we gemakkelijk).

In dat geval is maar een oplossing mogelijk. En indien U zelf deze oplossing niet gevonden heeft, moet ergens een goede zaak te doen verspreiden, namelijk de tegenwoordige van chantage te beschuldigen, dat gemakkelijk argument, dat bladen van een bepaalde soort immer gebruiken ter veredeling van een slechte zaak.

Een dergelijke beschuldiging, daartoe dat ze U bepaalde ongemakken zou kunnen berokkenen, kan zich op geen enkel stevig argument of afdoende openbaring beroepen. U konidige notities aan uw lezers aan, dat weldra streng wetenschappelijke gegevens zouden gepubliceerd worden die mijn stelling zouden wraken. Geduld hebben wij die afgewacht en wij stellen vast, dat heel uw literatuur van 20 April er zich toe bepaalt in lange kolommen een thesise te verdedigen die een jaar geleden nog staande gehouden werd en die sedertdien op wetenschappelijke wijze weerlegd is geworden, en dat dus het artikel van uw medewerker O. S. in niets afgebroken werd.

Indertijd, op het wetenschappelijk congres te Gent, heeft Dr. Koch mochten erkennen dat het verlamdend gift in het water van het zeekanaal aanwezig is, ook wanneer er geen dinoflagellaten zich in het water bevinden, waaruit dus voortvloeit dat het niet de dinoflagellaten zijn die dit verlamdend gift voortbrengen.

Om alle dubbelzinnigheid uit den weg te ruimen, moet ik doen opmerken dat er indertijd een vergissing is geweest in den naam van den persoon die ons op het spoor bracht dat tot het geene resultaat heeft geleid. De typograaf heeft *Piscari* geschreven, daar waar wij Dr. *Castille* bedoeld hadden. Deze geleerde heeft, zoals wij het geschreven hadden, enkel en alleen onze aandacht gevestigd op het feit dat er op een bepaalde plaats te Brugge een fabriek staat die stoffen in het water laat vloeien, waardoor, volgens hem, « een zeer gevaarlijke besmetting » kan ontstaan. Deze mening werd door onze proeven bevestigd, en vindt in steeds wijder kringen van scheikundigen gehoor.

Indien U wat minder bezorgd was geweest om de waarheid te verstooten, zou U misschien een meer degelijke en doelmatig antwoord gepubliceerd hebben. Ik geef toe dat dit niet gemakkelijk was en daarom heeft U zeker verkozene er zoo maar op los te gaan en onbezonnen te verklaren: uw tegensprekers, die chantagegemensen, weten niets af van de mosselvergiftiging. U moest hen het evangelie van Dr. Koch verkondigen, alhoewel de oorsprong van dezen onoverdachten loper niet ver te zoeken is.

Niettegenstaande de doctorale toon die U aanslaat tegenover de zoogenaamde chantagegemensen, verklaart ik rond uit dat U een jaar ten achter is en dat het hoog tijd is U meer op de hoogte van den waren toestand te stellen. Voor U is het resultaat van mijn proeven waardeloos, echter niet voor vele wetenschappelijke autoriteiten. Zelfs het congres van Gent, dat nu juist geen triomf was voor Dr. Koch, schijnt voor

U niet te bestaan. Evenmin heeft U belang aan de nomenclatuur van het onderzoek, aan den gruw van de openbare meening die een zaak doet heropvallen, waarvoor men overtuigd was, dat ze de minste in den ooploop gestoken was.

Voor U komt alle waarheid uit Dr. Koch, en uit hem alleen. Zijn stelling, die nochtans aan veel kritiek blootstaat en geenszins de overtuiging van alle geleerden gewonnen heeft, is heilig. Met wat meer overleg, had U op minder onjuiste manier partij kunnen kiezen. Overigens, het hing slechts van U af om op minder categorische manier den aard van den leiddraad te bepalen die U, niettegenstaande uw titel van bestuurder, gemeend heeft te moeten volgen.

Indien ik U deze opmerkingen durf maken, dan is dit enkel te wijten aan mijn wensch om U in de toekomst dergelijke onhandigheden te vermijden.

Nota der Red. — En vooral omdat M. Dentant zich daardoor in zijn plannen voelt gedwarsboomd, omdat wij alleen de waarheid en geen chantage verkondigen. Wij vreezen ten andere die bedreigingen niet).

Want ik denk dat U erg bezorgd is over deze nieuwigheid, de pyrodinium phaeus, de nieuwe dinoflagellaat, onschuldig en onschadelijk als de andere, maar die bestemd is om Dr. Koch te redden, als niet daartoe niet te laat is. Dit redegingswerk zal nochtans niet gemakkelijk zijn en zal geen valsche manoeuvre vullen. Deze nieuwe taak zal van U een oeklagenswaardig man maken, want het ligt niet in mijn bedoeling de verantwoordelijkheid die U in uw noedigheid van bestuurder van « Het Visserijblad » op U neemt, te verminderen.

Daar er in uw artikel van 13 April sprake is van chantage en er ook mijn naam in genoemd wordt, bid ik U mij te laten weten, indien ik soms met deze zinspelend bedoeld word. Uw uitdrukking chantagegemensen duidt in ieder geval bepaalde personen aan. Ik hoop dat U de openhartigheid zal hebben te verklaren wie daarmee bedoeld wordt. Zooniet zou ik tot mijn spijt aan dit ingebreke-blijven de betekenissen hechten die het verdient.

Gezien daarenboven uw uiteenzetting op het huidige ogenblik waardeloos geworden is, meen ik dat deze zelfs geen terechtzetting verdient. De heeren die van de zaak op de hoogte zijn, kunnen slechts lachen met deze oude geschiedenis, zelfs indien ze opgesmukt is met de ontdekking van een nieuwe schuldige in de persoon van de pyrodinium phaeus.

(Nota der Red. — Moest onze uiteenzetting waardeloos geweest zijn, dan zouden wij in de plaats van M. Dentant er niet op getuigd hebben op een maar al te wrokkige manier).

Hoogachtend.

DENTANT.

## ONS ANTWOORD

Indien wij werkelijk de perscampagne die men rond de zaak der vergiftiging mosselen tracht te doen oplaaien, hadden willen verzuigen, dan ware het ons eenvoudig geweest het artikel van O. S. (April) in het geheel niet op te nemen. Wij hebben daarmede onze lezers echter willen inlichten. Wij gaven onmiddellijk ons scepticisme aangaande de betrouwbaarheid van de gegevens, die er in voorkwamen, te kennen, omdat een kleine verificatie ons aanstonds leerde, dat er aan de Universiteit te Leuven geen Professor met name *Piscari* bestond: indertijd komt de naam *Piscari* als zoodanig voor in den tekst dien wij ontvingen en is niet te wijten aan een fout van onzen typograaf.

Aangaande het congres te Gent, was het ons ook niet moeilijk de waarheid te achterhalen: we laten hier de tekst volgen van de verslagen van dat Congres, die betrekking hebben op de mededeeling van Prof. Koch en de discussie die daarop volgde:

VEREENIGING VOOR WETENSCHAP  
Congres voor Natuur- en Geneeskunde.  
Afdeling voor Plant- en Dierkunde,  
op 30 Maart namiddag.  
Spreekbeurt van Prof. Dr. Koch (Leu-

## BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Genl

## Aanbestedingen

8 MEI. — Te 13.30 u., in de Magdalena-zaal, Brussel, leveren van stalen staven, hoekstukken en platen ten behoeve der werkhuisen van het Zeezeven te Oostende.

17 MEI. — Te 11 u., ten stadhuis te Oostende, sanitaire inrichting, gasvoorzieningen en brandbeveiliging in de lokalen van het nieuw gerechtshofgebouw. Stukken ter inzage bij den h. stadsingr. arch., van 10 tot 12 u.

## UITSLAGEN

26 APRIL. — Te 11 u., voor den heer Verschoore, te Oostende, Langestraat, 69, baggerwerken in de havens van Oostende, Nieuwpoort en Blankenberge. Termijn 3 tot 5 jaar.  
a = nachtwerk verboden; b = idem toegelaten.

## Oostende: eerste reeks.

N. V. Decloedt en Zn, Brussel, a) 6 fr.; b) 5.50 fr. per m3 (3 jaar) en a) 5.70 fr.; b) 5.30 fr. (5 jaar).

N. V. Laboremus, Antwerpen, a) 6.50, b) 6.30 en a) 6.35, b) 6.20 fr.  
H. Smis, Oostende, a) 8.45, b) 8.00 en a) 8.95, b) 8.70 fr.

## 2e reeks:

N. V. Decloedt en Zn, a) 8.00, b) 7.50 en a) 7.60, b) 7.20 fr.

N. V. Laboremus, a) 7.95, b) 7.65 en a) 7.50, b) 7.20 fr.

H. Smis, a) 9.80, b) 8.00 en a) 9.25, b) 9.00 fr.

## Nieuwpoort: 1e reeks.

N. V. Decloedt en Zn, a) 7.00, b) 6.50 en a) 6.70, b) 6.20 fr.

N. V. Laboremus, a) 7.50, b) 7.30 en a) 7.20, b) 7.00 fr.

H. Smis, a) 8.90, b) 7.20 en a) 8.60, b) 8.45 fr.

## 2e reeks:

N. V. Decloedt en Zn, a) 8.00, b) 7.50 en a) 7.60, b) 7.20 fr.

N. V. Laboremus, a) 8.30, b) 8.00 en a) 8.00, b) 7.80 fr.

H. Smis, a) 9.35, b) 9.50 en a) 8.80, b) 8.00 fr.

## Blankenberge: 1e reeks.

N. V. Decloedt en Zn, a) 6.00, b) 5.50 en a) 5.70, b) 5.30 fr.

N. V. Laboremus, a) 6.80, b) 6.50 en a) 6.50, b) 6.30 fr.

H. Smis, a) 7.80, b) 6.65 en a) 7.80, b) 7.65 fr.

## 2e reeks:

N. V. Decloedt en Zn, a) 10.00, b) 9.00 en a) 9.50, b) 8.00 fr.

N. V. Laboremus, a) 11.80, b) 11.50 en a) 11.50, b) 11.00 fr.

N. V. Laboremus, a) 10.50, b) 10.00 en a) 11.80, b) 11.00 fr.

Stroombankkil. — Z = uitstorting in zee; V = opspuiten van den ouden sluisput der visscherijhaven.  
N. V. Decloedt, Z, a) 6.00, b) 5.50 en a) 5.70, b) 5.30; V, a) 10.00, b) 9.50 en a) 9.50, b) 9.00 fr.

Ontslibbing door middel van zuig- en persmachine. — N. V. Decloedt, 8.00 fr.

## Vragen van Lezers

### BETALING OORLOGSRISICO

KUSTVISSCHER BLANKENBERGE. — Een visscher, getrouwe lezer van ons blad, vraagt ons, of men het recht heeft oorlogsriscico drie maanden vooraf te doen betalen, daar hij gansch den Winter stil gelegen heeft.

Verder vraagt hij ons, wat hij moet betalen voor zijn vaartuig, waarvan de waarde op 25 duizend frank wordt geschat.

ANTWOORD. — Wij moeten onze getrouwen lezer antwoorden, dat hij al le reden heeft den raad te volgen van den heer Vander Biele, inspecteur van de V.O.Z.O.R., die elke week te Blankenberge zetelt de Woensdagen, tusschen 10 en 12 uur bij den heer Gerard Wittrock, schipper van den vuurtoren.

Oorlogsriscico voor het vaartuig moet slechts per maand en in den beginne van de maand betaald worden.

Oorlogsriscico voor de manschappen moet per trimester en in den beginne van de eerste maand van den trimester betaald worden.

Wanneer het vaartuig gedurende gansch dien trimester stil ligt, dan wordt dit geld hem teruggegeven op het einde van de drie maanden of dient het als aftrek voor de betaling van de som voor den volgende trimester.

Het gewoon risico voor de rompen van het vaartuig, dient ingevolge de bestaande polis betaald.

Voor een vaartuig van 25.000 fr. waarde is de oorlogspremie 1/8 per honderd en per maand of 31,25 fr. per maand te betalen in den beginne van elke maand. Velen betalen hun oorlogsriscico per trimester vooraf.

### VERLIES VAN ZEEGOED

W. BLANKENBERGE. — Bij verlies van zeegoed, dient gij hiervoor beroep te doen op uwen reeder.

Deze is verplicht, volgens beslissing van den beroepsraad van 12-1-1939, te betalen:

1. Kleeding der visschers op kustvisschersvaartuigen 710 fr.

Op deze som wordt 75 t.h. betaald na aftrek van alle gerede voorwerpen van de visschers, en 50 t.h. voor de scheepsgoed.

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

## IJMUIDEN STORES

TRAWLERKADE 36

IJMUIDEN

opgericht in 1900

TELEFOON 4018 (7-18 UUR)

TELEFOON 5154 'S AVONDS

## NETWERK VOOR ELKE VISSCHERIJ

Haringtrawnetten - Patentnetten

P - netten

Rubberblazen - Schotsche Blazen

Staalraadkabels - Herculeskabels

Manilla-trossen - Kettingen

## Zeilmakerij - Zoutimport

## NAUTISCHE INSTRUMENTEN

per u., voor 3 en 5 jaar met en zonder nachtwerk: N. V. Laboremus, 9 fr. id., id.; N. V. Travaux de Dragages, 600 fr. id., id.; H. Smis, 1.000 fr. id., id.; N. V. Ackermans en Van Haaren, a) 5.00, b) 5.00 en a) 5.00, b) 4.80 fr.

26 APRIL. — Te 11 u., voor den heer Serruys, aanleg van elektrische inrichtingen in de slaappalen en studieaal der Rijksnormaalschool te Blankenberge.

O. ALLEYN, Oostende, fr. 23.975,55; Carden, Gent, 25.569,25; Quevlier, Brussel, 26.227,50 fr.

26 APRIL. — Te 11 u., voor den heer Gvaert, te Brugge, binnenschielderen in de gebouwen van het Koninklijk Atheneum, Oostende.

NORMAN A. Ieper, fr. 21.386,46; Rosseu J. Knokke, 23.080,63; Van Looke M., Brugge, 26.397,06 fr.

## De Bezoldiging

van het

## Loodspersoneel

Het Staatsblad van 27 April 1940 kondigt een koninklijk besluit af van 27 Maart 1940, waarbij de bezoldiging van het loodspersoneel als volgt wordt geregeld.

Vanaf 1 September 1939 en tot latere beschikking, zullen de agenten in werkelijken dienst die tot de hierna aangeelde reeksen behoren, het maandelijks commissieloonbedrag ontvangen dat naast hun titel aangegeven is, van zoodra het maandelijks commissieloon, naar de thans in voege zijnde gronden berekend, lager zal zijn dan dit bedrag.

Loods van Antwerpen: 3.730 frank. Mits aftrek van 583 frank en van 389 frank voor wat de loodsen aangaat die onderscheidenlijk min dan drie jaar en min dan vijf jaar dienstouderdom in den graad tellen.

Loodschipper van 1e klas: 4.350 fr. Loodschipper van 2e klas: 4.040 fr. Loods der Scheldemonden: 3.730 fr. Loods van Terneuzen-Gent: 35 t.h. der door belanghebbende betrokken commissieloonen voor de overeenkomende maand van het tijdperk 1 September 1938-31 Augustus 1939, met maximum van 3.730 fr.

Bovenloods van Antwerpen: 2.330 fr. Bovenloods van Wintham: 1.630 fr. De toepassing der thans in voege zijnde regelen in zake berekening van het commissieloon van belanghebbenden, zal geschorst worden vanaf het oogenblik waar zij de toepassing van voorgaand artikel zullen hebben begonnen genieten.

Op het einde van het tijdperk van toepassing van dit besluit of, indien de duur er van langer is dan één jaar, op het einde van ieder jaar van toepassing, zal desgevallend bijkomend commissieloon betaald worden aan belanghebbenden, dat gelijk zal zijn met het verschil tusschen enerzijds, het totaal bedrag der naar de tot nu toe in voege zijnde regelen berekende commissieloonen voor den aangezienden termijn en anderzijds het totaal bedrag der gedurende dit tijdperk werkelijk betaald commissieloon.

## MEKANIEKE TOUW- en GAREN-

NETTENFABRIEKEN

## Oostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor

Zeevaart, Zeevisscherij en

— Openbare Werken —

— Mazout of Purfina —

Diesel Motoren « Sulzer »

## Nederlandsch CIRCUS

Bestuurder: F. Mikkenie, Amsterdam

De OPENINGS-GALA van het grootste en prachtigste reizende circus, welke het Winterseizoen komt te eindigen in het Koninklijk Circus van Brussel, zal plaats hebben

DINSDAG 7 MEI te 20 uur te OOSTENDE

op het terrein der oude Stedelijke Vakschool (Hazegras)

met een nog nooit gezien programma van

## 20 Internationale Attracities

met de beste kunstenaars van de geheele wereld  
met een prachtige stal van 60 paarden  
met niet minder prachtige dieren  
met een uitgelezen menagerie

Woensdag 8 en Donderdag 9 Mei, twee voorstellingen

matinée te 15 uur

's avonds te 20 uur

## SLECHTS DRIE DAGEN

## Milford Fisheries Limited

## Milford Haven-Wales (England)

Reeders, bevoorraders, scheepsherstellende, enz., enz.

Zijn bereid alle visschersvaartuigen, die Milford Haven aandoen, te bevoorraden aan gematigde voorwaarden.

Groote werkhuisen voor machine- en herstelwerk. — Alle scheepsbevoorrading (voedsel inbegrepen), touwwerk, zeildraad, enz.

Goed gelegen stand

Officieele kantoren

Directeur: O. W. LIMBRICK, F.C.I.S.  
— Telefoon: Milford Haven n° 262  
Telegramadres: Milfish, Milford Haven







# Les Frigorifères du Littoral

# IJS

GEMAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers  
voor bewaring van  
visch, eieren  
bevroren vleesch  
enz.

BREEDENSCHIE WEG, 42

TELEFONEN : 71707 — 71708

## Marktberichten

### OOSTENDE

Vrijdag 26 April 1940.  
N. 53 West 8 d. 13.385,—  
Z.53 Oost 4 d. 4.313,—

Beide vangsten waren geschikt om voldoende te geven aan de handelaars, die visch van noode hadden voor plaatselijk verbruik.

Zaterdag 27 April 1940.

0.138 Kanaal	12 d.	20.430,—
0.42 Kanaal	8 d.	10.285,—
0.243 Kanaal	13 d.	30.564,—
0.198 Oost	14 d.	29.900,—
0.135 Kanaal	12 d.	24.663,—
0.137 Kanaal	7 d.	13.745,—
0.86 Kanaal	6 d.	16.897,50
0.312 Kanaal	12 d.	23.615,—
N.58 West	6 d.	10.206,—

Deze negen vaartuigen hebben de markt buiten alle verwachting goed voorraad. Aankopen konden worden gedaan om ze te bewaren in geval de aanvoer van de volgende dagen te gering zou wezen. De meeste en noodigste soorten waren voorhanden aan redelijke prijzen, uitgezonderd voor de groote tarbot en de kleine tong die zeer duur werden afgezet.

Maandag 29 April 1940.

SS.O.160 IJsland	18 d.	217.917,50
0.122 Kanaal	16 d.	43.680,—
0.290 Kanaal	15 d.	38.667,50
0.272 Kanaal	8 d.	12.885,—
SS.O.163 IJsland	18 d.	57.800,—
0.305 Kanaal	12 d.	37.846,—

De aanvoer was eerder gering. De eerste IJslandsche vangst werd totaal uitverkocht, terwijl de tweede maar een vierde van haar geheel heeft gelooft. Kabeljauw, koolvisch en schelvisch maakten het grootste bestanddeel uit. De vier overige vaartuigen hebben in beperkte mate voor de andere vereischte soorten gezorgd. De eenheidsprizen hielden stand.

Dinsdag 30 April 1940.

SS.O.163 IJsland	oversch.	214.859,50
SS.O.298 IJsland	18 d.	249.442,—
0.179 Kanaal	17 d.	78.655,—
SS.O.97 Kanaal	11 d.	44.011,—
0.310 Kanaal	9 d.	36.710,—

De markt had veel gelijkenis bij gisteren. Dank zij de aanwezigheid van twee IJslanders, waarvan de eerste zijn groot overschot van den dag heeft gelooft, was de aanvoer in gewicht aanzienlijker dan het aantal vaartuigen zou doen veronderstellen. Ten bewijze de belangrijke besomming van den dag: 624.676,50 fr. Tong en pladijs waren uiterst schaarsch, doch deze laatste soort kon vervangen worden door de schol.

Woensdag 1 Mei 1940.

0.128 Kanaal	4 d.	7.730,—
0.285 Spanje	17 d.	61.930,—
0.346 Kanaal	11 d.	54.091,50
0.281 Clyde	17 d.	73.124,50
0.348 Kanaal	12 d.	30.223,—
H.82 Kanaal	8 d.	15.012,—
0.55 Kanaal	6 d.	12.440,—
Z.46 Oost	6 d.	14.220,—

De visch door deze acht vaartuigen binnengebracht, mocht aanzien worden als de beste bevoorradingsdag van de week. Niet zozeer wat betreft de hoeveelheid, maar inzonderheid wat aangaat de verscheidenheid en de goede houdbaarheid. De soorten zoals tong, tarbot, griet en pladijs, die zeer schaarsch zijn geweest, waren beter vertegenwoordigd. Alles werd aan flinke prijzen afgezet.

Donderdag 2 Mei 1940.

Geen verkoop ter gelegenheid van O. H. Hemelvaart.

STEDELIJKE GARNALMIJN

Donderdag 25	3457 kg.	4.60—2.80
Vrijdag 26	4580 kg.	4.70—2.80
Zaterdag 27	1702 kg.	6.20—4.20

PRIS PER KILOGRAM TOEGEKEN D AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN  
VISCH, VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE. WOEK VAN 27 APRIL  
TOT 2 MEI 1940.

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Tarbot — Grote tarbot	25.00	25.00	30.00	25.00	25.00
— Mid. tarbot	15.00	15.00	20.00	20.00	20.00
— Kleine tarbot	10.00—12.00	10.00—12.00	10.00—12.00	10.00—12.00	10.00—12.00
Barbues — Griet	10.00—12.00	10.00—12.00	10.00—12.00	10.00—12.00	10.00—12.00
Soles — Allergroote tongen	13.00	13.00	14.00	13.00—14.00	13.00—14.00
— Groote tongen	22.00	22.00	24.00	22.00	22.00
— Midd. groote tongen	24.00	24.00	24.00	24.00	24.00
— Voorkleene tongen	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
— Kleine tongen	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
— Mid. pladijs	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
— Derde slag pladijs	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
— Kleine pladijs	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
Limandes — Schar	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
— Groote tongeschar	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
— Kleine tongeschar	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
Soles d'Ecosse — Gr. Schotische schol	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
— Kl. Schotische schol	4.00—5.00	4.00—5.00	4.00—5.00	4.00—5.00	4.00—5.00
Flottes — Schaten	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
Rales — Groote rog	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
— Kleine rog	1.00—3.00	1.00—3.00	1.00—3.00	1.00—3.00	1.00—3.00
Tacauds — Steenposten	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
Merlans — Gr. wijting	3.00—4.00	3.00—4.00	3.00—4.00	3.00—4.00	3.00—4.00
— Kl. wijting	2.00—3.00	2.00—3.00	2.00—3.00	2.00—3.00	2.00—3.00
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
— Gr. gulen	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
— Kl. gulen	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
Cabillaud d'Islande — IJsl. kabeljauw	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
— Gr. gulen	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
— Kl. gulen	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
Sébastes — Klipvisch	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
Charbonnier — Koolvisch	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
Lieus — Vlaswijting	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
Lingues — Lengen	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
Eglefins — Gr. schelvisch	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
— Gr. mid. schelvisch	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
— Kl. mid. schelvisch	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
— Kl. schelvisch	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
Braadschelvisch (totten)	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00
Colins — Gr. moolmeisjes	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
— Mid. moolmeisjes	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
— Kl. moolmeisjes	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
Vives — Pietermannen	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
Grondins — Knorhaan	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
— Engelse soldaten	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
Rougets — Zeehonden	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
Emissoles — Zeehaal	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
Roussettes — Zeehonden	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
Dorés — Zonnevisch	7.00—8.00	7.00—8.00	7.00—8.00	7.00—8.00	7.00—8.00
Lottes — Gr. zeedulvel (steert)	5.00—6.00	5.00—6.00	5.00—6.00	5.00—6.00	5.00—6.00
— Kl. zeedulvel	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
Congres — Gr. zeepaling	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00
— Kl. zeepaling	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
Maquereaux — Makreel	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
Harengs — Haring	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
Esturgeons — Steur	10.00—13.00	10.00—13.00	10.00—13.00	10.00—13.00	10.00—13.00
Flétans — Gr. heilbot	10.00—13.00	10.00—13.00	10.00—13.00	10.00—13.00	10.00—13.00
— Kl. heilbot	10.00—13.00	10.00—13.00	10.00—13.00	10.00—13.00	10.00—13.00
Ecrevisses — Kreeftjes	10.00—13.00	10.00—13.00	10.00—13.00	10.00—13.00	10.00—13.00

## Electrische Inrichtingen en alle Electrische Toestellen het gekende huis D. & O. OPBEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers  
Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813  
Visscherskaai, 17 — Tel. 72003 Oostende

### BLANKENBERGE

#### OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 25	3.711,—
Vrijdag 26	894.15
Zaterdag 27	8.958.90
Maandag 29	7.796,—
Dinsdag 30	1.061.50
Woensdag 1 Mei	23.004.45

#### PRIS DER VISCH PER KG.

Tarbot, 25; griet, 14; gr. tongen, 12; bloktongen, 16; fruitongen, 19; kl. tongen, 15; gr. platen, 6; kl. platen, 7; kl. visch, 6; scharren, 6; pieterman, 15; kabeljauw, 6.50; wijting, 3.50; rog, 5; garnalen, 2—4 fr per kg.

### Raphaël Huysseune



### ZEEBRUGGE

Vrijdag 26 April 1940.

Garnalen, 3.20—3.90 fr.

Zaterdag 27 April 1940.

Gr. tong, 12.50—13; bloktong, 18—19; fruitong, 22—24; sch. kl. tong, 22—23; kl. tong, 9—18; pieterman, 14; gr. platen, 5—5.50; midd. platen, 6.75—7; platjes, 6—6.25; scharren, 4—4.50; gr. wijting, 2.75—3; kl. wijting, 1.75—2; rog, 2—4; tarbot, 18—22; griet, 12—20; garnalen, 3.80—5.20 fr.

Maandag 29 April 1940.

Gr. tong, 12.50—13; bloktong, 17—18; fruitong, 20—21; sch. kl. tong, 19—20; kl. tong, 9—16; pieterman, 14.50; gr. platen, 5—5.50; midd. platen, 6.25—6.50; platjes, 5.75—6; scharren, 4.50—5; gr. wijting, 3—3.25; kl. wijting, 1.75—2; rog, 2—4.50; tarbot, 12—25; griet, 10—18; garnalen, 3.20—4.60 fr.

Dinsdag 30 April 1940.

Gr. tong, 12—12.50; bloktong, 16—17; fruitong, 19—20; sch. kl. tong, 18—19; kl. tong, 9—16; pieterman, 15.50; gr. platen, 5—5.50; midd. platen, 6.25—6.50; platjes, 5.75—6; scharren, 4—4.50; gr. wijting, 3—3.25; kl. wijting, 1.75—2; rog, 2—4.50; tarbot, 18—22; griet, 10—18; garnalen, 3.40—4.50 fr.

Woensdag 1 Mei 1940.

Gr. tong, 12—13; bloktong, 16—17; fruitong, 21—23; sch. kl. tong, 19—21; kl. tong, 9—16; pieterman, 15; gr. platen, 5—5.50; midd. platen, 6—6.50; platjes, 5.50—6; scharren, 4—4.50; gr. wijting, 3—3.25; kl. wijting, 1.75—2; rog, 2—4.50; tarbot, 10—20; griet, 8—15; garnalen, 4.80—5.60 fr.

Donderdag 2 Mei 1940.

Garnalen, 4.50—5.80 fr.

### IJMUIDEN

In de week van 25 April-1 Mei 1940 kwamen aan de Rijkshallen 21 stoomtrawlers, 50 groote en 25 kleine motoren en 4 Denen hun vangsten versche visch en haring verkopen.

De aanvoer van versche visch is de geheele week zeer bevestigend geweest. De vangsten van het Noorden waren machtig groot en leverden makreel en haring. Van de Groote Bank, Pats en Lengbank, kwamen schoone vangsten kabeljauw en de bijvangsten leverden veel verscheidenheid op.

De booten komende van Terschelling, hadden nu veel minder tongen. De vangsten zijn nu hoogstens 800 tot 1000 kg. per vaartuig. De bijvangsten geven veel schol, schar en wijting.

Buitenlandsche aanvoer: 4 Denen met schol- en scharvangsten. Met de verkoopsprijzen van de versche visch en haring, was het anders deze week zeer droevig gesteld. Schol, schar, wijting, haring en makreel kenden belachelijke verkoopprijzen. Tonden belachelijke verkoopprijzen. Mocht hier volgende week geen verbetering in komen, dan is het te begrijpen dat veel rederijen hun schepen, al is het dan tijdelijk, uit het bedrijf zullen nemen want met zulke prijzen is geen loonbestaan te verkrijgen.

Verwachting toekomstige week: 20 stoomtreilers en 80 groote en kleine motoren.

Donderdag 25 April 1940.

2 stoomtrawlers komende van de 58 graden N. B., kwamen met vangsten bestaande uit haring, makreel, wijting, totten en kabeljauw.

4 groote motoren en 20 kleine motoren spijdsen de markt ruim voldoende met tongen, tarbot, griet, schol, schar en veel kleine wijting.

De verkoopprijzen waren zeer bevestigend. Duur waren de kabeljauw en tongen, die een aanzienlijke prijsverhoging kenden.

Vrijdag 26 April 1940.

2 motoren en 20 kleine motoren brachten veel schol, schar en wijting aan de hallen. Alleen de goede soorten schol en tongen kenden goede prijzen. De overige soorten werden zeer goedkoop afgezet.

Zaterdag 27 April 1940.

Aan de markt waren 1 stoomtreiler, komende van de Bank met 500 stuks witte kabeljauw, schol, wijting en tongen. Van de vischgronden Terschelling en West 12 groote motoren en 25 kleine motoren met voldoende tongen, schol, schar en wijting. Alleen de tarbot, tongen en kabeljauw kenden uitstekende prijzen. Alle overige soorten visch waren spotgoedkoop.

JJM. 2 Groote 270 2735.00

Maandag 29 April 1940.

9 stoomtrawlers 23 motoren en 4 koters spijdsen de markt met een grooten aanvoer van versche visch, waarvan de verscheidenheid niets te wenschen overliet. De vangsten van het Noorden bestonden uit makreel e haring. Booten komende van de Pats en Lengbank met moele vangsten kabeljauw, totten, wijting, wolf schol, tarbot en tongeschar.

De motoren hadden voldoende vangsten tongen en veel schol en wijting; de snurrevaarders veel schar en schol. Uitgezonderd de tongen, tarbot, kabeljauw, en schelvisch, werden de overige vischsoorten aan spotgoedkope prijzen verkocht.

IJM. 44 Pats	305	3920.00
IJM. 161 Terschelling	230	2500.00
IJM. 4 Terschelling	200	1975.00
IJM. 196 Lengbank	570	4220.00
IJM. 26 Noorden	1530	5880.00
IJM. 17 Noorden	2500	7500.00
IJM. 97 Terschelling	225	2260.00
IJM. 88 Terschelling	180	2350.00
IJM. 106 Terschelling	110	1560.00

Dinsdag 30 April 1940.

1 vangst van Noorden was ter markt met makreel en haring. 1 stoomtrawler

Tarbot	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



NA DE HARDEN WINTER  
MOOIE ZONNIGE DAGEN

Een allernieuwste collectie van  
zeer schoone Drukkingen op zijde  
**A la Ville de Londres**

Kapellestraat, OOSTENDE  
(1006)

## Oostendsch Nieuws

### APOTHEEKDIENST

Zondag 5 Mei: Dienstdoende gansch den dag: Apothek Quaegebeur, Torhoutsteenweg, 191. Dienstdoende tot 12.30 uur: Apotheken Wandels, Marie-Josépl., 6 en Delang (Opex).

Nachtdienst van de week: Apothek Quaegebeur, Torhoutsteenweg, 191.

### BIJ HET POLITIEKORPS

Sedert gerulmen tijd volgden de motorrijders en kandidaat-motorrijders van ons politiekorps de lessen over auto-techniek gegeven door den heer Emiel Bakker, leeraar aan de stedelijke Vakschool alhier. Verleden maand hadden de eindproeven plaats. Allen wisten zich schitterend te onderscheiden. Hier volgt de uitslag van het afgenomen examen: 1. Verburgh Jozef, 96 p.; 2. Van Hooen Hector, 92 p.; 3. Nieuwenhuyse M., 92 p.; 4. Deprez Marcel, 86 p.; 5. Bals Pierre, 86 p.; 6. Simons Frans, 82 p.; 6. Hendrickx Albert, 82 p.; 6. Deprez G., 82 p.; 9. Deroo Henri, 81 p.; 10. Huyseune Jules, 78 p.; 10. Koekelberg Leopold, 78 p.

Onze hartelijke gelukwensen aan de geslaagden.

### KERMIS «WIJK HOSPITAAL»

Vrijdag 3 Mei: om 3 u., prijskamp voor de jeugd (75 fr. prijzen) en prijskamp met teeltingbak (125 fr. prijzen).

Zaterdag 4 Mei: om 8 u., kaartspel, bleden (175 fr. prijzen).

Zondag 5 Mei: Kaartspel met een «smakje» (150 fr. prijzen).

Maandag 6 Mei: Monsterprijskamp met 175 fr. prijzen en om 9 u., begraving van een «hambebeen».

Of er daar leute met emmers zal gegoten worden, hoeft niet gezegd!

### ROOD-KRUIS

Op Donderdag 9 dezer, om 19.45 uur, gaat in het stadhuis de plechtige uitreiking door van de diploma's van ambulantier (ster) en volksgezondheidsassistent(e) aan de laureaten van het laatste examen.

Een paar toespraken staan insgelijks op de dagorde.

Alle belangstellenden zijn welkom.

### Aigle-Belgica

FIJNSTE BIEREN

### NOG DE VLEESCHLOOZE DAG

In afwijking met de algemeen geldende bepalingen op het verbod van vleesch op een Maandag te verhandelen, publiceert het Staatsblad het volgende: a) de uitstalling tot den verkoop, te koop, verkopen, te koop bieden en leveren aan de verbruikers, van vleesch in lichtdichte blikken, evenals van vleeschpreparaten in lichtdichte blikken, is elken Maandag toegelaten; b) de verrichtingen tusschen personen die handel drijven in vleesch in 't groot of in het half klein, is ook 's Maandags toegelaten.

### BONTE AVOND

Op Dinsdag 7 Mei a.s. gaat, te 20 uur, in ons Theater de voorstelling door van een heerlijke revue «Y'a d'la Joie», door René de Roly met zijn troep, ingericht door «Les Galas Artistiques», met een militair orkest. De voorstelling is ingericht ten voordeele van de behoeftige gemobiliseerden van het regiment.

## Bouwgrond te koop

GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT EN WIJK ST. JAN

Best geschikt voor cottages, woonhuizen en nijverheidsgebouwen

Voordeelrijke prijzen

TE BEVRAGEN:

St<sup>e</sup> G<sup>le</sup> Immobilière et Financière S. A. Vergunningstraat (Sas) Oostende, tel. 73671

### GEMEENTELEENING

Bij koninklijk besluit van 19 April werd de beslissing van onzen gemeenteraad strekkende het opnemen van een leening bij de Maatschappij van het Gemeentekrediet, goedgekeurd.

### VREEMDELINGEN

Een scherp toezicht wordt thans op de vreemdelingen gehouden. Dienaangaande verscheen in het Staatsblad een nieuw ministerieel besluit op de vreemdelingenpolitie, waarbij gezegd wordt dat vreemdelingen alleen in België zullen toegelaten worden, wanneer zij houder zijn van een nationale reispas met visum en toelating van den minister van Justitie.

Onfeilbaar geneesmiddel voor  
EKSTEROOGEN, WEEREN

### Anticors Schmitz

50 jaar succes

Alleenlijk bereid:

KURSAAL APOTHEEK

M. WANDELS

Marie-Joséplaats, 6 - Oostende

Algemeen agent der Cyphoids

### VOORSTELLING

Op Zondag 12 Mei (Pinksteren) zullen de leden van de Passieve Luchtbescherming, sectie Oostende, officieel voorgesteld worden aan den h. Burgemeester Dr. Moreaux, omringd van de stadsoverheden. Deze plechtigheid grijpt plaats te 11 u. 's morgens aan «Chez Pan».

### NIEUWE BELASTINGEN

Minister Gutt heeft dezer dagen te Brussel afvaardigingen ontvangen van de cinemautobaters en van de brouwers over de voorgenomen verhoging van de taksen op de cinema's en op het bier.

Ook zal de belasting op koffie, suiker en tabak verhoogd worden.

**VISSCHERS!**  
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN  
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN  
**BELIARD-CRIGHTON & Co**  
OOSTENDE S. A.

## Filmkroniek

De bijval van «Vier knappe Meisjes» heeft Warner Bros er toe verleid een min of meer gelijkwaardig produkt op het getouw te zetten: «Moedige Dochters» (Rialto), waarin de vier knappe meisjes: Priscilla, Rosemary en Lola Lane, en Gale Page, evenals Claude Rains, andermaal samen optreden. Het gebeurde verschildt echter aanmerkelijk van het model. Thans is Claude Rains niet meer de intelligente, wijze en lieftelijke vader van de vier dochters, doch een zwervende vader die zijn vrouw en dochters verlaten heeft om gedurende een periode van eventjes twintig jaar van een avontuurlijke leventje te kunnen genieten.

Zoals het in zulke optimistische moraal-komedies past, blijft ook hier het nuwelijk een beschermend zegen tegen roekeloze uitstapjes op het pad der liefde. Trouw en verantwoordelijkheidsgevoel worden er vrijuit in gewaardeerd, en oorschoon de vader van de onderneming zeer charmant en zelfs een tikje onweerstaanbaar is, moet hij niettemin gelooven aan het feit, dat zijn jonge Amerikaanse dochters met een glimlach, doch vastberaden, zwervendheid echtgenooten voor de verantwoordelijkheid hunner neigingen plaatsen, en overigens niet in aanmerking laten komen voor een stevig huisgezin. Voorwaar, deze komedie werpt een tintelend licht op de mentaliteit van jong Amerika ten opzichte van het huwelijk.

De film is echter niet sociaal-ernstig bedoeld, doch in de eerste plaats afgestemd op gutstheid en speelse gezelligheid. Het ensemble der vertolkers dat wij hooger vermeld hebben, vormt een homogeen, gelukkig geheel. Het jongste zusje Lane draagt het plumpje van de luimige levenslust weg.

«Nadia» (Forum) verdient haar brood als vioolspeeler in een cabaret. Een geheimzinnig personage, een gekere Dami-noff (Pierre Renoir) bekomt dat zij ont-slagen wordt en verder geen engagement vinden kan. Zoals men ziet, kan dit scenario niet zeer oorspronkelijk worden genoemd. De waarde van de film ligt dan ook voornamelijk in de interpretatie der hoofdpersonages door Mireille Perrey, Pierre Renoir en Roger Duches-ne.

In «De kinderen van rechter Hardy» (Forum), brengt het dochtertje de eer en de faam van haar voorbedeelde vader leelijk in 't gedrang. En het is het on-stuimige zoontje André (Mickey Rooney) die het probaat middelje aanwijst om zijn vader, en meteen zijn zusje, uit den neteligen toestand te redden. Elk toneeltje van deze familie-lotgevallen eindigt met een aardig zedelesje, zoo gemoedelijk als stichtend. De handeling is blijkbaar berekend op het vertolkings-talent van Mickey Rooney, en levens op het boeiende spel van Lewis Stone in de rol van den rechter. De dialoog is vrij levendig, met menige verrassende, geestige zet.

In «Kleine Gangsters» wordt de vader van een gezin wegens moord naar de elektrisch optische stoel verwezen. Een vrij lichtzinnig optimisme drukt zijn stem-pel op deze stichtende film. Sommige fel-realistische toneelen verleen hem weliswaar een harde, gruwelijke betee-kenis.

We vermelden verder nog: «Een ver-wenlijkte droom» (Palas), komedie in kleuren; «Ligaya» en «St. Saint te Londen» (Rex), twee aantrekkelijke films, en de reprises: «Un déjeuner de

### DE VARIETE-GALA

Donderdagavond werd door een regiment een groote variéte-avond gegeven in den Schouwburg, die een goede opkomst kende. Het programma bestond hoofdzakelijk uit muzikale nummers, waarin het amusementsorkest van het ...regiment onder leiding van korporaal P. Delsing, Oscar Moerman, tenor aan den Kon. Schouwburg te Gent, sergeant N. Desanois, 1ste prijs Gentsch Conservatorium, en Arthur D'Hont vooral uitblonken. Het hoogtepunt van den avond was echter wel Leonard van Dyck, een humorist die met liedjes, moppen en sketches de zaal deed daveren. Een gezellige avond, meestendeels te danken aan P. Delsing, orkestleider.

VOOR UW VERVOER

wendt U tot:

### Express Transport

Tel. 72630

### H. DE VLEIGER TE HILVERSUM

De h. Em. De Vlieger, directeur van het Conservatorium, zal op Zondag 5 Mei aanstaande, een concert dirigeren voor de Radio te Hilversum.

### DE LANDSVERDEDIGING

Senator Vanremootle zal, naar een artikel, dat verscheen in een Brusselsch blad, de oproeping vragen van alle jongelingen die deel uitmaken van de ver-forserve en ook van al de vrijgestelden die de 35 jaar niet overschreden hebben. Deze laatste categorie bestaat, volgens een verklaring van den minister van Landsverdediging, uit honderd-duizenden mannen. Zij zouden gemakkelijk de plaats kunnen innemen van dezen die behooren tot de landweer en meer dan noodig zijn in het burgerlijk leven. Voen-gen wij er aan toe, dat de Militiewet toelaat de hierboven opgesomde maate-re-gelen uit te voeren, wanneer het land in gevaar verkeert, toestand dien wij thans beleven.

## VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING

WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF

**A. SEGHERS**

REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36. PRIMAAT 21.11.

GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE

UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH

**LASCHWERK**

ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

### CARGO

Van onzen talentvollen stadgenoot K. Jonckheere zijn thans in boekvorm de indrukken verschenen over zijn reis naar Cuba. Het is een boek vol poësie-humor geworden, vol vreugde en optimisme, juist iets wat wij nu van doen hebben.

Het is overal te koop bij onze boeken-handelaars aan den prijs van 18 frank, in eeniëders bereik dus.

### DE OMLOOP VAN BELGIE

Deze prachtige wielervedstrijd die Parijs-Brussel vervangt, zal door de zorgen van het N.I.R. te 15.40 uur uitgezonden worden. Frans Dierickx zal u den wedstrijd doen beleven.

### HET TIJDSIJN

Enkele lezers vroegen ons, wanneer zij het tijdsijn op Vlaamsch Brussel konden hooren. Wel, dit geschiedt vier maal per dag: te 12, te 13, te 17 en te 20 uur. De juiste tijd wordt aangegeven bij het laatste tikje.

### GROOT CIRCUS

Dinsdag 7 Mei en volgende dagen, zal een groot circus in onze stad vertooningen inrichten, gedurende drie dagen.

Volgens de programma's zal een bezoek de moeite waard zijn.

### RIJWIELBELASTING

De wijziging op de provinciale belasting op de rijwielen, waarbij gebrekkigen vrijgesteld zouden worden, is bij koninklijk besluit van 16 April goedgekeurd. Deze wijziging geschiedde in de buitengewone zitting van onzen provincieraad op 26 Maart 11.

### VISSCHERS,

WERKLIJEDEN,

Voor uw aankoop van:

BEST DUBBEL OOLIEGOED

Eerste keus VRIEZE KOSTUMEN

gemaakt en op maat

alsook van alle andere kleedij

wendt U in volle vertrouwen tot

het oud-gekend huis

IN DE SCHAAR

Gaston DELANGHE-DE GRUYE

16, St. Franciscusstraat, Oostende

(bij de Vischmarkt)

Zelfde huis 105, Congolaan (Opex)

### TOELATINGEN TOT BOUWEN

Bourgan Louis, veranderingswerken, Steenbakkersstr., 9; Bonte Henri, plaatsen W. C., Steenbakkersstr., 72.

### DE KURSAAL

Stellingen werden geplaatst aan de geveis van de Oosttramp van onze Casino-kursaal, waar herstellingen werden uitgevoerd.

### HET «BLAUWE LINT» ONTOMEN

Sedert verleden jaar 15 Mei reden de tramen op de lijn Oostende-Brussel aan een gemiddelde uursnelheid van 120,5 km. riernee naad de N. M. B. S. een

bauw lint veroverd, want het wereld-record voor stoomtreinen, dat toebehoorde aan een Amerikaanse vereniging, was met 135 km. verbeterd.

Uchter is deze laatste vereniging er thans opnieuw in gelukt den tijd met 1 minuut te verminderen, zoodat zij nu weer het blauw lint veroverd heeft.

Belgie zal nu wel al het mogelijk doen om dit terug te bezitten, met de locomotieven «Atlantic» en de speciale spoorwegen, splits den internationalen toestand.

### GEMEENTERAAD

Heden Vrijdag komt de Gemeenteraad te 17 uur in openbare zitting bijeen. Op de dagorde komen o.a. de definitieve overeenkomst inzake de Paardenkoersen. Ook nog de veerdienst op de visschershaven. Enkele andere belangrijke punten zullen de zitting aanvullen.

### NIEUWE OPROEPINGEN

Op het einde van vorige week werden opnieuw een zeker aantal personen verwittigd door een blauwen brief, dat zij het uniform mochten aantrekken en het vaderland verdedigen.

BUITENGEWONE OPTIMISTISCHE GALAVERTOONING TEN VORDEE VAN DE BEHOEFTEIGE SOLDATEN EN ARTISTEN

Op Dinsdag, 7 Mei, te 20 uur, wordt er in den Koninklijken Schouwburg der Stad Oostende een buitengewone Kunst-avond ingericht met de medewerking van het militair muziekcorps van het Infanterieregiment te Oostende en de of-ficiële troep der Kunstgala's uit Brus-sel, die een optimistische onberispelijke voorstelling zal geven met Nederlandsch intermezzo: «Y' A D'LA JOIE!» met René de Rolly, de auteur-speler in eigen persoon, bijgestaan door M<sup>rs</sup>. Lou Aubel, van den St-Michel Schouwburg te Parijs; M<sup>rs</sup>. Raymond, van den Mol-lère Schouwburg te Brussel; h. Jean Schouten, van den Molère Schouwburg te Brussel; h. José Nicaise, van den St-Michel Schouwburg te Parijs.

Het amusementsorkest staat onder de kundige leiding van P. Delsing. Daar de Galavertooning een philanthropisch doel beoogt, zijn wij zoo vrij te rekenen op een sympathiek onthaal vanwege de burgerbevolking, dewelke wij hartelijk uitnodigen op dezen avond.

Prijzen der plaatsen: 15, 12, 10, 8 en 4 fr.

Huurbureau open in den Koninklijken Schouwburg der stad, van 10 tot 12 en van 15 tot 17 uur.

### BLAUWE VLINDERS — FIETSTOCHT

De reis in een vorig verslag aangekondigd, zal doorgaan op Zondag 5 Mei. Ver-trek om 7.30 uur aan het lokaal. Daar het inrichten van dezen uitstap eenige moeilijkheden veroorzaakte en onzeker bleef tot het laatste oogenblik, zullen de leden die ingeschreven hebben, een kaart ontvangen met den datum en het uur van vertrek. Daar de afstand niet te groot is — 100 km. heen en terug — zullen we op ons gemak langs goede wegen Russische kunnen bereiken. Indien de reis toch moest uitgesteld worden, door slecht weder of een andere oorzaak, dan gaat zij door, zoodat gemeld, op 19 Mei. Maar laat ons het beste hopen. Een lekker zonnetje en veel leute zoodat traditio-nel bij de reizen van de Blauwe Vlinders.

Dus Zondagmorgen om 7.30 uur aan het lokaal. Knapzak meebrengen en fietsvlag.

## WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP—

Zonder calomel — en 's morgens zult gij monder en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloet, kan uw voedse! niet vertieren; het bederft, het gasteren doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U wordt een zwartkier! Een laxermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeden van de gal verzekeren. Wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels die werkelijk op verrassende wijze het toevloeden van de gal bevorderen. Eisch de Kleine Carters Pillen voor de Lever in alle apotheken — fr. 12.50.

## Burgerlijke Stand

### GEBORNTEN

19 April. — Jeannette Vellehe, van Georges en Germana Vanmullem, Torhoutsteenw., 177; Maria Lambregt, van Karel en Marcellina Major, Reederijkkaai, 1.

20. — André Deschacht, van Camiel en Georgette Monteny, P. Pyeste, 8.

21. Gilbert De Goe, van Michel en Maria Vandebussche, Westkerkestr., 1, Oudenburg; Jacqueline Verburgh, van Gustaaf en Victoria Vanhoucke, Oost-straat, 68; Annie Hoorens, van Maurits en Elza Devriendt, Torhoutsteenw., 94; Willy Coenye, van Pieter en Gabriela Pieters, Gelijkheidsstr., 137.

22. — Roger Vyve, van Raymond en Agnes Stael, Leuwerikenstr., 57.

24. — Bernadette Caverel, van Henri en Germana Kerckaert, Brabantstr., 1; Pierrette Ferrand, van André en Yvonne Pieterssoone, Sluizestr., Bredeene; Christiane Fockaert, van Albert en Eliza Deputter, Katharinapl., 32; Lucien Bundervoet, van Achiel en Yvonne Bauwens, Steenbakkersstr., 5; Stanislas Moerman, van August en Denise Colleman, Oudenburgsteenw., 32b; Henri Broucke, van Pieter en Amanda Nierynck, Tarwestr., 32; Freddy Cornette, van Gustaaf en Magdalena Mespreux, Vrijheidsstr., 23; Freddy Vanhyfte, van Aimé en Elisabeth Dumarey, Ooststr., 58.

25. — André Lecluyse, van Fernand en Maria Sys, Prof. Vercoilliestr., 27.

### STERFGEVALLEN

20 April. — Floribert Watticant, 67 j., echt. van Helena Vanpraet, Koningsstr., 67.

22. — Gaston Diederich, 8 d., woont te Brussel; Marguerite Vande Castele, 54 j., echt. van Desiderie Aernoudt, Consciencepl., 10; Servaet Commeyne, 69 j., wedr. van Alina Deboutte, Mefselestraal, 12; Valeer Delie, 50 j., echt. van Pharaalide Devreker, Stockholmsstr., 21.

23. — Nicole Rommelaere, 1 m., H. Serruysl., 36.

24. — Augustijn Arents, 76 j., wedr. van Romane Azaert, Tarwestr., 49; Jacques Bovy, 71 j., wedr. van Marie Smage, echt. van Alexia Gillot, Eendrachtstr., 53.

25. — Ferdinand Blomme, 64 j., echt. van Julia Mylle, Schaafstr., 2; Françoise Ketelers, 10 m., St. Paulusstr., 29.

### HUWELIJKEN

27 April. — Albert Gryspendit, handelaar en Suzanne Lauwers; Fernand Rou-lant, sergeant en Lucia Kimpé.

### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

28 April. — Seurnyck Juvenal, slachter, Vooruitgangstr., 4 en Joos Marie; Ra Victor, St. Paulusstr., 68 en Asseloes Irena, Vaartstr., 13; Asseloes Joannes, visscher, Vaartstr., 13, en Depuydt Ferdinand, Visscherspl., 9; Schalandryn Gustaaf, machinist en Willaert Magda-lena, St. Sebastiaansstr., 51; Vanhu/sse Jack, bediende, Kapellestr., 99 en Eng-l. Marand, motorist, Nieuwpoortsteenw., 135 en Deman Florie, Leuwerikenstr., 52; Dentuwaere Robert, haarkapper, Aartshtginnestr., 4 en Van I n n e m e y d i a Gelijkheidsstr., 35; Soetaert Ed-mund, werkmans, Gelijkheidstr., 59 en De-plancke Paula, Overvoedstr., 41; De-schepper Harry, visscher, Straat zonder Elnde, 4 en Deckyn Hilda, Visschers-kaai, 47; Demeester Fernand, haarkap-ber, Leffingestr., 134 en Delanoye Jeanne, Plantenstr., 61.

## Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

**A. Vermeersch & Cie**

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:

Vischhandel Thielemans

Tel. adr. Thielemans-Poissons

18. Kareelkaai, Brussel

Telef. 126641 — 126642



## Bijzonder Berichten aan de Visschers

Mijnen werden gelegd in het gebied begrepen tusschen de verbindingslijnen der volgende punten:

- a) Dunnigh Point: 55°19.5' N. en 5°33' W.
- b) Craigan Point: 55°03.5' N. en 5°03' W.
- c) Bennane Head: 55°08.5' N. en 4°59.5' W.
- d) Rhoad Point: 55°21.5' N. en 5°31' W.

Tengevolge van dezen maatregel, (s de visscherij in de Firth of Clyde voortaan onmogelijk. (Bericht aan zeevarenden 17/447).

Het is verboden te ankeren of te visschen in het gebied begrensd door de verbindingslijnen der volgende punten:

1. — a) 50°58'43" N. — 2°02'38" E. (Kerktoeren van Oye).

Nabij Grevelingen b) 51°03'54" N. — 1°58'42" E.  
c) 51°07'00" N. — 2°05'36" E.  
d) 51°07'00" N. — 2°09'48" E.  
e) 51°00'57" N. — 2°05'44" E. (Hoofd E. pier van Grevelingen).

Nabij Zuidcote 2. — Het gebied begrensd door de parallel van 51°08'10" E., de meridianen van 2°28'24" E. en 2°31' E. en de kustlijn.

## GEBRUIK RADIOPOST.

Het is ten strengste verboden de radiopost in vreemde havens te gebruiken.

In vreemde territoriale wateren is dit gebruik slechts in geval van hoogdringende nood veroorloofd.

Elke overtreding stelt bloot aan zware strafmaatregelen. Dit bericht moet aangeplakt blijven in het zicht van hen die van de radiopost gebruik maken.

## Berichten aan Zeevarenden

WEEK VAN 20 TOT 26 APRIL 1940

## DENEMARKE — KLEINE BELT

## Verboden ankergebied

Nabij Fredericia is het verboden te ankeren in het gebied gelegen binnen volgende grenzen:

bew.: de meridiaan van 9°47' E.;  
beN.: de meridiaan van 9°51' E.;  
beN.: de verbindingslijn tusschen 55°33.9' N. — 9°47' E. en 55°36.1' N. — 9°51' E.

beS.: de kust van Fyen.

## SCHOTLAND — FIRTH OF FORTH

## Hindernissen — Verboden Gebied

1. a) Scheepvaarthindernissen bevinden zich in het gebied begrensd als volgt:

vanaf het lage baken van Pettysay 2.5 mijlen in richting 155° naar Pallas Rock lichtboei, daarna 0.75 mijl in richting 151°; daarna 0.98 mijl in richting 129° naar Herwit lichtboei; daarna 2.4 mijlen in richting 000°, tenslotte in richting 303° naar den wal.

Ankeren, korren of het bezigen van Seine netten is volstrekt verboden in dit gebied.

b) op 56°02.5' N. en 3°05.5' W., op 1.53 mijl richting 067° van den lichttoeren van Incheith, zijn overlicht stomp tonen gelegd. Vaartuigen moeten deze rum passeeren.

2. — a) Het gebied beS. het eiland Incheith hierna aangegeven, is voor de scheepvaart gesloten: van Martello toren (55°59' N. en 3°10' W.) 2.2 mijlen in richting 351° naar Gunnet Ledge lichtboei, daarna 1.8 mijl in richting 081°; daarna 0.98 mijl in richting 129° naar Herwit lichtboei, ten laatste in richting 180° naar den wal. Ankeren of het bezigen van dit gebied is ten strengste verboden voor alle vaartuigen. Schepen bestemd voor havens beW. Incheith eiland moeten het N. vaarwater gebruiken opgegeven in bericht aan zeevarenden n° 3/69 van 1940. Vaartuigen welke deze onderlichtingen niet opvolgen, doen dit op eigen risico.

b) op 2.1 mijlen richting 227° van den lichttoeren van Incheith, is een zwarte lichtboei gelegd, toonende een rood schitterlicht elke 6 sec. Op 2.5 mijlen richting 213° van denzelfden lichttoeren, is een zwarte lichtboei gelegd, toonende een rood groepschitterlicht met twee schitteringen elke 12 sec.

Beide lichtboeien duiden de W. lijke grens aan, van het onder 2. — a) vermeld gebied.

Berichten aan zeevarenden n° 11/13, 12/12 van 1939, 3/70 en 11/281 van 1940 vervallen.

## SCHOTLAND — FIRTH OF FORTH

## Hindernissen

1. — Scheepvaarthindernissen en onderzeeische kabels bevinden zich in het gebied bepaald door de volgende grenzen:

a) beW.: de meridiaan van 2°43' W.;  
b) beE.: vanaf Crail (56°15'30" N. en 2°37'40" W.) in richting 149° naar het S.E. punt van May eiland, daarna in richting 199° naar South Carr;

c) beN. en beS.: de kust van de Firth of Forth.

Ankeren, korren of het bezigen van Seine netten is volstrekt verboden in dit gebied.

2. — Scheepvaarthindernissen bevinden zich in de omgeving van Bass Rock, binnen het gebied bepaald door de volgende grenzen, van uit een punt op 2.5 mijlen richting 244° van den lichttoeren van Bass Rock, 1 mijl in richting 000°, daarna 2.2 mijlen in richting 066°, daarna 1.2 mijl in richting 118°, tenslotte in richting 170° naar de kust.

3. — Vaartuigen welke inde Firth of Forth in of uitvaren, moeten het vaarwater tusschen May eiland (56°11' N. en 2°33' W.) en Bass Rock (56°05' N. en 2°38' W.) gebruiken.

Vaartuigen welke beS. Bass Rock passeeren, doen dit op eigen risico.

Berichten aan zeevarenden n° 1/5, 9/10, 14/10 en 14/11 van 1939 vervallen.

## ENGELAND — MOND HUMBER

## Wrak.

Zie bericht aan zeevarenden n° 13/334 van 1940.

Op 0.1 mijl richting 080° van het wrak vermeld onder § C, is een bolvormige groene lichtboei gelegd, toonende een groen schitterlicht elke 5 sec. De lichtboei met groepschitterlicht even beE. het wrak werd opgenomen.

Op 100 yards richting 260° van het wrak is een tweede bolvormige groene lichtboei gelegd, toonende een groen schitterlicht elke 10 sec.

## ENGELAND — MOND HUMBER

## Wrak.

Op 11.3 mijlen richting 096° van Spurn point lichttoeren, is het symbool voor een wrak aan te brengen, waarboven 4 3/4 vadem water staat.

## ENGELAND — HUMBER

## Gevaarlijk gebied

Op ongeveer 53°44' N. en 0°21' W., op 880 yards richting 218° van Clock tower, Albert Dock, is een gevaarlijk gebied met noot «Poul» aan te brengen.

## ENGELAND — DOVER STRAIT

## Bebakening gewijzigd

A. — Het mistsein van het lichtschip «South Folkestone», 51°02'45" N. en 1°15'48" E., is gewijzigd en geeft thans twee stooten elke 60 sec.

B. — Het lichtschip «North Folkestone» is opgenomen, en vervangen door een rood lichtboei, op 51°03'10" N. en 1°15' E., toonende een rood schitterlicht elke 10 sec.

C. — Op 50°50' N. en 1°07' E. is het

lichtschip «Lydd» geplaatst. Het lichtschip is rood geschilderd, en toont een rood schitterlicht van beperkte draagkracht 20 sec. De misthoorn geeft twee stooten elke 90 sec.

D. — Volgende lichtboeien werden geplaatst:

a) een rood-wit vertikaal gestreepte spitse lichtboei «K», toonende een wit schitterlicht elke 5 sec., op 50°57' N. en 1°37' E.;

b) een stompe zwarte lichtboei «N° 5», toonende een rood schitterlicht elke 10 sec., op 50°59'15" N. en 1°41'30" E.;

c) een stompe roode lichtboei «N° 14», toonende een wit schitterlicht elke 20 sec., op 50°49'30" N. en 1°30' E.

## ENGELAND — DOVER STRAIT

## Scheepvaartvoorschriften

De scheepvaart door Dover Strait dient in de volgende voorwaarden uitgevoerd:

1. — a) Schepen bestemd voor een Britsche haven, moeten op 3 mijlen S.E. van Dungeness passeeren; beS. de lichtboei op 50°57'21" N. en 1°05'02" E.; daarna beN. de lichtboei S.W. Gate op 51°01'06" N. en 1°13'04" E. en tusschen het lichtschip «S. Folkestone» (51°02'45" N. en 1°15'48" E.) en de lichtboei op 51°03'18" N. en 1°15' E.; verder beN. de lichtboei «A» op 51°04'38" N. en 1°20'48" E. en vervolgens door de Downs;

b) Schepen bestemd voor een haven van de E. of S. kust van Engeland en Franche havens tusschen Boulogne en den meridiaan 2°40' E., moeten door de Downs naar een punt op 3 mijlen S.E. van Dungeness gaan, zoals opgegeven onder § 2; daarna beS. The Ridge (Le Colbat) naar Boulogne voor verdere instructies. Varende van een Franche naar een Engelse haven, moeten de voorschriften in tegenstelde richting uitgevoerd worden.

4. — Vaartuigen welke zich in een haven van de Noordkust van Frankrijk bevinden, worden door de Franche overheden onderdicht aangaande koersinstructies naar Boulogne.

5. — Vaartuigen die ten anker wenschen te komen, moeten dit doen hetzij in de Downs, hetzij beW. de verbindingslijn Dungeness-Cap d'Alpreche (50°42' en 1°34' E.). Ankeren tusschen deze plaatsen is verboden.

6. — Vaartuigen bestemd voor Folkestone moeten het vaarwater houden, dat bepaald wordt door de pelling 320° van het groepschitterlicht van de pier van Folkestone, en een breedte heeft van 0.6 mijl ter wederzijde van de pelling.

NOTA. — Vaartuigen welke deze bepalingen niet naleven, doen zulks onder hunne algehele verantwoordelijkheid en op eigen risico.

Berichten aan zeevarenden n° 3/72, 7/186 en 11/288 van 1940 vervallen.

## ENGELAND — PORTLAND

## Wrakken

Wrakken gevaarlijk voor de scheepvaart bevinden zich in de volgende posities:

a) 50°32'26" N. — 2°16'04" W.  
b) 50°32'04" N. — 2°20'06" W.  
c) 50°30'00" N. — 2°20'43" W.

Een grijze spitse ton werd even beS. het onder a) vermeld wrak gelegd.

## FRANKRIJK — DUINKERKEN

## Verboden gebied

Het gedeelte van het vaarwater van Duinkerken, gelegen tusschen de meridianen 2°18'56" E. en 2°23'24" E. is niet langer verboden gebied.

Bericht aan zeevarenden n° 9/241 van 1940 vervalt.

## FRANKRIJK — DUINKERKEN

## Verboden ankergebied — Voorschriften

Op de reede van Duinkerken blijft het verboden te ankeren tusschen den meridiaan van de zwarte lichtboei 15 W en de zuiden van de rode lichtboei 12 E.

Vaartuigen welke de reede kruisen in W. lijke richting, moeten nauwkeurig de rechterzijde van het vaarwater houden.

Vaartuigen welke de reede in E. lijke richting kruisen, moeten het midden van het vaarwater houden.

## NOORDZEE

## Mijnen

Bij het korren kreeg een visschersvaartuig een verankerde mijn in zijn net op ongeveer 51°32.5' N. en 2°34' E., en was verplicht zijn tuig te kappen.

## Mandenmakerij

— ALLE SLAG VAN VERMAKEN — Grauwe, witte en riet manden bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

St. Franciscusstraat, 22 — OOSTENDE

## Blankenberge

## BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Stubbe Arnoldus, v. Gerard en Gardin Romanie, Wenduine; Dryepont Marcel, v. Gustave en Marmonout Helena, Van Maerlantstr., 34; Vermeulen Pierre, v. Juliaan en De Deyne Maria, Maldegem; Amandels Jeanne, v. Firmin en Debacker Flora, Uiterkerke; Vonck Christine, v. Marcel en Boom Serafine, L. Dujardinstr., 3b; Cloetens Guido, v. Albert en Heynst Lia, Pinsenl., 22.

Sterfgevallen. — Wuytack Maria, 71 j., wed. Van Hulle Petrus, P. Benoitstr., 14; Neels Albert, 34 j., echt. Mingouw Malvina, Uiterkerke; Dehenauw Theofiel, 79 j., wedr. Duynslaeger Paulina, de Smet de Naeyerl., 50; Cattoor Emiel, 47 j., echt. Alleen Yvonne, Akkerstr., 7 (overleden te Brugge).

CINEMA'S. — COLISEE. — Pathé Journal. — «De Paradijsvogel». — «Op de Helling», met Phyllis Brooks en Ricardo Cortez. Kinderen niet toegelaten.

## PRIJZEN VAN DEN ELECTRICISCHEN STROOM

Het College van Burgemeester en Schepenen der Stad Blankenberge brengt ter kennis der belanghebbenden, dat de prijzen voor den elektrischen stroom, zoo voor licht als voor drijfkracht, voor den 2den trimester 1940, vastgesteld zijn als volgt:

A. — Gewone verlichting: April en Mei, 2.65 fr. per kwu.; Juni, 2.95.

B. — Nijverheids- en Handelsverlichting: a) kwartaalvergoeding per ter beschikking gehouden kw., 155.25; b) vergoeding per verbruikte kw., 1.30.

Drijfkracht: C. — Zonder verbruikswaargborg, 2.65. D. — Met waargborg van 180 kwu. per jaar en ingerichte PK., 1.38.

E. — Inrichtingen tot 10 PK. en liftmotoren: a) kwartaalvergoeding per ingerichte PK., 52.78; b) vergoeding per verbruikte kwu., 0.74.

F. — Inrichtingen boven 10 PK., uitgenomen liftmotoren: a) kwartaalvergoeding per ter beschikking gehouden kwu., 52.78; b) vergoeding per verbruikte kwu., 0.74.

Buiten-contraktuele prijzen: Keuken, waterwarmer en vriestoezel, zonder verbruikswaargborg: April en Mei, 0.83; Juni: 0.90.

Vriestoeellen met verbruikswaargborg 0.66.

Nachttafel (waterverwarming door openhooping): a) zonder verbruikswaargborg, 0.70; b) met verbruikswaargborg van 500 maal de ingerichte kracht, (per jaar), 0.54.

Lichtreklamen met benuttingswaargborg van minsten 360 uren per jaar van de ingerichte kracht, 1.30.

Terrassen: April en Mei, 1.90; Juni: 1.95 fr.

Al de prijzen voornoemd omvatten de 3.50 t.h. taks ten voordeele van den Staat.

## BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Vanheuserwijn Hugette, van Victor en Vandervele Agnes; Moerman Claudia, van Jerom en Cortel Leontine.

Overlijdens. — Christiaens Joannes, 77 jaar, echt. De Smet Leonie; Vyane Ludovicus, 71 j., wedr. Decrop Amelia.

Huwelijk. — Zonnekein Camiel en Minne Jeanne.

## CINEMA'S

NOVA. — Van 4 tot 6 Mei: Spencer Tracy, Sylvia Sidney in «Furie», en «Scoutsparade».

Volgende week: «Sérénade sur la Glace», met Bobby Breen, en «Alerte aux Indes», met Sabu, den olifantjongen.

ZANNEKIN. — «De man die tweemaal leefde», met Ralph Bellamy en Marion Mars; — Verder: «Liefste», met Kay Francis. Kind. niet toegelaten.

## MEIKOERS

Uitslag van den Meikoers. — 32 vertrekkers, 45 km. — 1. Deschacht, in 1 u. 22 min.; 2. Verhaeghe; 3. Lingier; 4. Dalle; 5. Maere; 6. Ingelbrecht; 7. Jonckheere; 8. Dhert; 9. Bonaventure; 10. Vandendriessche.

De koers had een grooten toeloop van volk uitgelokt, zoowel van Nieuwpoort naars als uit het omringende. De anders zoo kalm geworden Zondagmiddagen schenen vergeten en Zondag laatst leek als een kermisdag. De rindringdoers waren trevreden en het is spijtig te vernemen, dat zeer weinig koersden dit jaar zullen plaats hebben. Wij denken dat het beter ware de feesten aan te moedigen. Er zal meer nering zijn en de lasten zullen des te gemakkelijker kunnen betaald worden.

## VERKOOPING

De openbare verkoop, aangekondigd voor het verkoopen van het groot Hotel, Casino en gronden te Nieuwpoort-Baden, ging door in het Vrederecht Maandag 11. Het groot hotel, met meubelen en materieel, werd ingesteld voor fr. 600.000. De Casino, met aanhoorigheden, voor fr. 130.000, en de gronden aan ongeveer fr. 4.00 den m2. Wij vernemen dat de toelag op 24 Mei zal plaats hebben. Voor inlichtingen wende men zich tot notaris Denys, te Nieuwpoort.

## VOETBAL

Zondag laatst had een voetbalwedstrijd plaats op het terrein van de Sportvereniging tusschen twee militaire elftallen. De publieke belangstelling was groot. De uitslag was 2-2.

## BIJ ONZE VISSCHERS

Het visschersvaartuig N.41 «Marie», had reeds een mijn in de korre vischte, dat voor een tweede maal hetzelfde werd varen. Hij zag zich verplicht zijn tuig door te kappen en de gansche boei prijs te geven.

De schepen P.45 en N.14 hebben ook een mijn in hun korre opgehaald.

Het visschersvaartuig D.858, ter vischvangst zijnde, sloeg vast en werkende om zijn boel los te krijgen, brak zijn winch. De schipper gaf zijn boel

## Heist

## VISSCHERS, OPGELET!

Het Beheer van Buurtspoorwegen vestigt er voor de laatste maal de aandacht op, dat visschers zeer dikwijls den dienst in de trams bemoeilijken, doordat zij uit eigen beweging hunne visscherskaart aan den ontvanger niet vertoonen, of met een briefje van honderd frank afkomen, om één frank te betalen.

Het Trambestuur dreigt er mede dat, als dat blijft voortgaan, de visscherskaart eenvoudig zou kunnen afgeschafte worden.

Gaarne deelen wij deze mededeeling aan onze visschers mede, maar wij maken toch van de gelegenheid gebruik, om voor de zooveelste maal aan het trambeheer te vragen, waarom het stelsmatig zelve in gebrek blijft tegenover de Heistse visschers die op gansch het net langsheen de kust, ontgensprekelijk hunne beste klanten zijn.

Meer dan twee jaar vragen we reeds opdat er ten behoeve van de visschers van Heist, die soms tot driemaal daags de reis Heist-Zeebrugge Haven moeten afleggen, een speciale visscherstram worde ingeschakeld, zooals dat te Oostende van den eersten dag na de opening der vischmijn werd gedaan.

Een trammetje, waar nooit geen tien menschen tegelijk op zitten, loopt in den Zomer voor het plezier der vreemdelingen van Het Zoute naar Heist; maar een tram voor de visschers, die regelmatig bomvol zou zitten, moest er om de drie kwartuurs heen en terug gereden worden, van aan het Molentje naar de haven, met stilstand op vraag aan: de statie van Heist, de St. Antoniusstraat, de Forrierstraat, de kerk van Zeebrugge en de Tijdskstraat, dat kan het Beheer niet bolwerken!

## LEEST EN VERSPREIDT

«HET VISSCHERIJBLAD»

## BREUKBANDEN - BUIKBANDEN

## MAAGBANDEN

## LENDENSCHOTBANDEN

## ALLES NAAR MAAT

## AuPara+

## G. MADELEIN-BUYS

Bandagist — Masseerder

ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE

Beregt zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

## Nieuwpoort

over aan het schip D.563, dat het moest prijsgeven. De D.558 deed onze haven aan om de winch te laten herstellen.

Het schip N.27 heeft de voelboom van een mijn in de garnaalkorre opgevischt.

Het schip N.49 «O. L. V. van Vlaanderen» kreeg een deklooper in het schroef en strandde ter hoogte van Middekerke om den looper vrij te maken.

Het schip O.74 «Toekomst», schipper Ad. Pinckel, strandde in de mist ter hoogte van de Casino van Nieuwpoort-Baden. Het schip werd op eigen krachten bij de volgende tijd vlot gebracht.

## STEDELIJK HULPCOMITE VOOR DE GEMOBILEERDEN

Nu de werking van het comité niet reer zoo intensief doorgevoerd wordt, gzien de Zomermuanden en de tijden van feesten geven voorbij zijn, heeft het Stedelijk Hulpmite voor de Gemobiliseerden een algemeen verslag over de werking en over wat de verschillende organismen in nauwe en hartelijke samenwerking met het stedelijk hulpmite presterden.

Het laatste verslag sloot met de som van fr. 7.427,80 inkomsten. Sedertdien werden er nog prachtige feesten gegeven die volgende uitslagen gaven:

Bal in het «Duynhuys» door de Liberale Groepleing 1.500,—  
Duivenmaatsch. «Yzerbode» 159,65  
Steen: Michiels Ch. 100,—  
1.926,45  
Gevonden op het bal 50,—  
Bal «Vrolijke Wielrijders» 133,70  
Steen: Esperanto Nieuwpoort 100,—  
Vorig bedrag 7.427,80

Totaal: fr. 11.398,50

Er werd aan steun gegeven: 3.335,50

De feesten brachten op 8.063,30

Inkomsten: 11.398,80

Als uitgaven: 3.770,10

Pakjes voor de Nieuwpoortsche gemobiliseerden 4.644,50

Klennutdelingen 78,—  
Drukwerk: feesten 12,75  
Bureaukosten 8.505,35

Batig saldo: fr. 2.893,45 nog in kas.

Er werden niet minder dan bij de 350 pakjes gestuurd alsook sokken, gebreide mutsen, sjerpen, handschoenen door de offervrijdames van Nieuwpoort gebreid. 13.500 kg. kolen werden uitgeleend aan de familie van de gemobiliseerden. Tusschenkomsten om landbouwverloven, veranderingen van regiment en andere aangelegenheden, die rechtstreeks onze gemobiliseerden aanbelangen, werden ook door het stedelijk comité gedaan.

Het comité dankt allen die er het hunne hebben toe bijgedragen, opdat de werking voor onze gemobiliseerde stadgenooten ten volle zou slagen, namelijk de pers die bereidwillig regelmatig alle berichten in de bladen liet verschijnen; de dames en juffers die zoo offervrijd zijn geweest om te breien voor onze soldaten en de leden van de stedelijke groepen en kringen die feesten hebben georganiseerd.

## Verdonck-Minne

## BREUKMEESTERS - ORTHCPEDISTEN

